

Motor 4TNV98T

Maximale Leistung 63,9 kW - 86,9 PS

Betriebsgewicht 5.470 - 5.720 kg

ETL 200

Konkrete Lösungen. Zu jeder Zeit

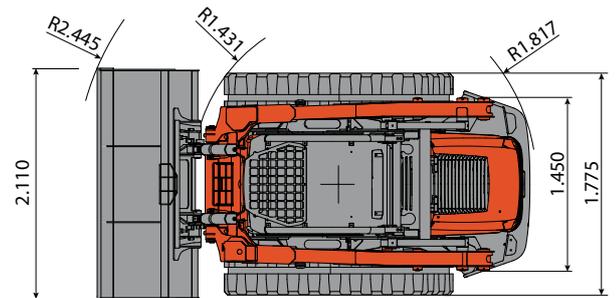
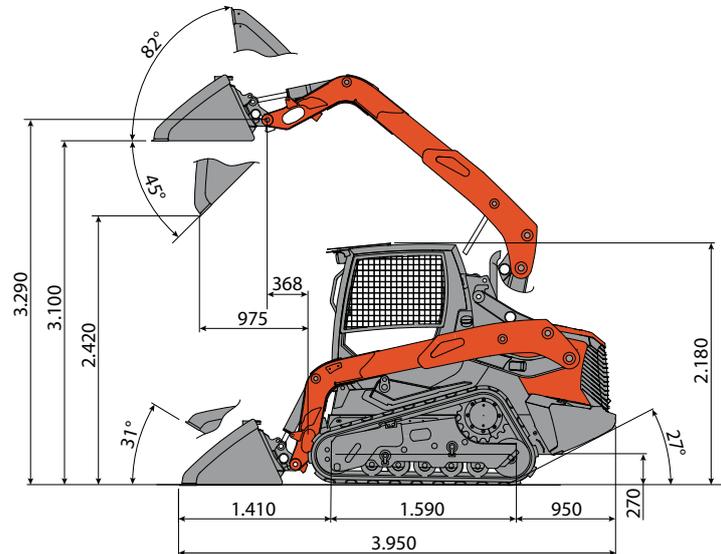


 **EUROCOMACH®**

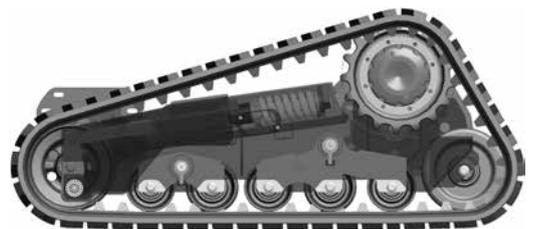
TECHNISCHE MERKMALE

Betriebsgewicht (mit Gummiketten)	kg	5.470
Betriebsgewicht (mit Eisenketten)	kg	5.720
MOTOR		
Modell	YANMAR 4TNV98T EU Stage IIIA EPA Tier 3	
Max Leistung (2.600 rpm)	kW - PS	63,9 - 86,9
Max. Drehmoment	Nm	296,1 (1.850 rpm)
Hubraum	cc	3.319
Anzahl Zylinder	n°	4
Kühlung	Wasser	
Verbrauch	lt/h	9
Lichtmaschine	V (A)	12 (80)
Batterie	V (Ah)	12 (100/850)
HYDRAULIKANLAGE		
Hydraulik Pumpe	N° 1 Stück Axialkolben-Verstellpumpe mit Loadensing REXROTH	
Pumpenleistung	lt/min	160
Max. Kalibrationsdruck der Anlage	bar	280
High Flow (standard):		
Maximale Fluss	lt/min	160
Maximal Druck	bar	280
ANTRIEB		
Type	Hydrostatische mit elektrohydraulische Tandempumpe und Getriebmotoren mit Radialkolben REXROTH	
Fahrgeschwindigkeit	km/h	1°: 0 ÷ 6,2 / 2°: 0 ÷ 12,5
Antriebskraft max	daN	5.100
Kettenbreite mit Gummiketten (mit Eisenketten)	mm	450 (340)
BREMSEN		
Betriebsbremse	Hydrostatisch	
Parkbremse	Negative Mehrscheibenbremse im Ölbad, integriert in die elektrohydraulisch gesteuerten Heckuntersetzung	
Notbremse	Elektrohydraulische Steuerung agierend auf Feststellbremsen (in die Getriebemotoren integriert sind)	
LEISTUNGSMERKMALE		
Kipplast (ISO 14397)	kg	4.100
Nutzlast (nicht mehr als 50% vom Kipplast)	kg	2.050
Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr als 35% vom Kipplast)	kg	1.435
Brechkraft Zahn	daN	3.985
Kapazität Standard- Schaufel	m³	0,68
Standard Schaufelbreite	mm	2.110
Bodendruck mit Gummiketten (mit Eisenketten)	kg/cm²	0,34 (0,47)
Max. überwindbare Steigung	60% - 30°	
FÜLLMENGEN		
Dieseltank	lt	110
Hydrauliköltank	lt	55
Fassungsvermögen Hydrauliksystem	lt	93
Fassungsvermögen Kühlsystem	lt	12
Motoröl	lt	6
STEUERUNGEN		
Type	Ergonomischen Joysticks mit elektronischer Steuerung und an Bord Sicherheitsblock	
Fahrtrieb	Elektrohydraulische Proportionalsteuerung uf linkem Joystick	
Geräte	Elektrische Steuerung auf rechtem Joystick für der Hebung und der Löffel	
Verstellgetriebe Hub	Vertikaler Hebung- Ausleger mit serienmäßig selbst nivellierendem System für Löffel (nur Anstieg von Ausleger)	

ETL 200



Raupenfahrwerk mit Schneckenrollenlenkung



Die Raupenfahrwerk haben eine Schneckenrollenlenkung, damit der Arbeiter mehr Komfort hat.

- Nach ROPS (ISO 3471) - FOPS (ISO 3449) Normen hergestellte Kabine und Schutzdach.
- Vorder- und Rückleuchten für Nachtsstraßenverkehr und Arbeit.



EUROCOMACH®

MADE IN ITALY



Sampierana S.p.a.

47021 S.Piero in Bagno (FC)

via Leonardo da Vinci, 40

Tel +39 0543.904211

Fax +39 0543.918520

www.eurocomach.com

KOMPAKTLADER RAUPENKOMPAKTLADER



auch mit
Antrieb

TIER₄

Konkrete Lösungen. Immer

ESK 190

Betriebsgewicht 4.350 kg
Maximale Leistung 63,9 kW (86,9 HP)

ETL 200

Betriebsgewicht 5.470 - 5.720 kg
Maximale Leistung 63,9 kW (86,9 HP)

 **EUROCOMACH**[®]

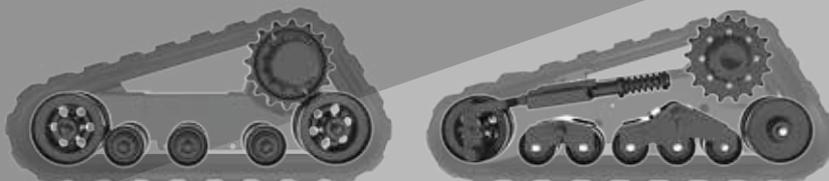
Die Modelle ESK 190 (Kompaktlader auf Rädern) und ETL 200 (Raupe-Kompaktlader), bieten in den Ausführungen Roll-bar und mit Kabine einen Komfort und eine Sicht an der Spitze der Kategorie und kombinieren extreme Wendigkeit mit einer unerreichten Vielseitigkeit.



FAHRKOMFORT.

FAHRWERK MIT SCHWINGENDEN LAUFROLLEN (ETL 200)

Mit der Auswahl von Raupenwerken mit dem System der fünf schwingenden Laufrollen erreicht man einen Fahrkomfort, der mit einer Betriebsstabilität ohne Gleichen vereint ist. Der Skid bewegt sich leicht und sicher auf jeder Art von Boden und nutzt in vollem Umfang die Bewegung der Laufrollen aus, dank einer Breite der Gummiraupenkette von 450 mm und einem Bodendruck von $0,34 \text{ kg/cm}^2$.



STABILITY

COMFORT

STABILITY

COMFORT



Die Kabine, die den ROPS / FOPS - Sicherheitsanforderungen entspricht, bietet einen großen Arbeitsbereich und erhöht so den Komfort und die Produktivität in den Arbeitstagen. Sie ist mit einem Sitz mit mechanischer Federung (optional zu demjenigen mit pneumatischer Federung, auch erwärmt) mit System für die Sitzlängsverstellung ausgestattet.



Die Sicherheitsstangen dienen als bequeme Stütze für die Arme und schließen die versehentliche Steuerung der Maschine aus. Die Möglichkeit der Höheneinstellung erlaubt eine bessere Ergonomie zugunsten einer korrekten Verwendung des Joysticks.



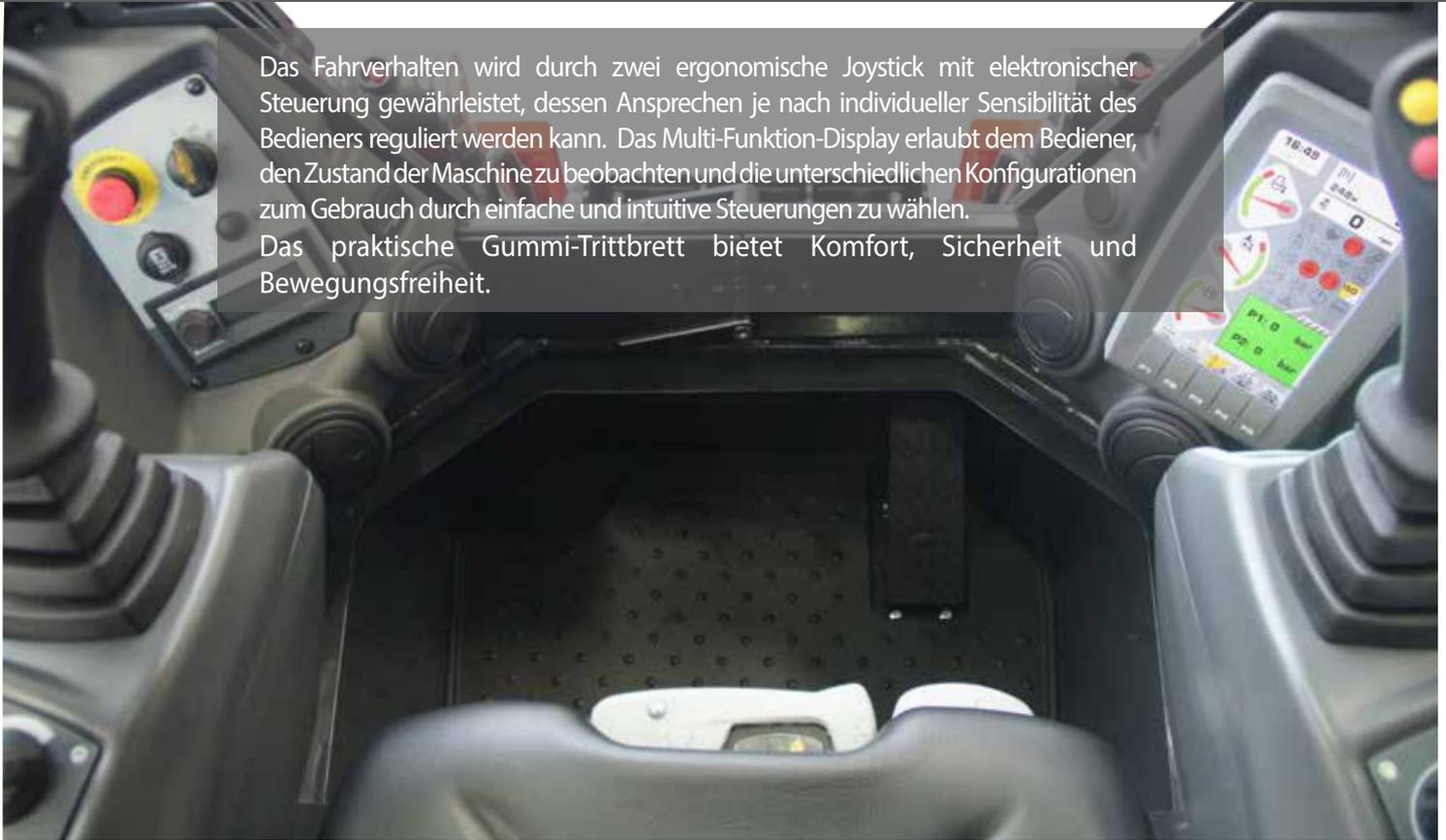
AUTORADIO USB

Das Autoradio ist mit einem praktischen USB-Anschluss, der vielseitig verwendet werden kann, ausgestattet.

KONTROLLE UND EFFIZIENZ.

Das Fahrverhalten wird durch zwei ergonomische Joystick mit elektronischer Steuerung gewährleistet, dessen Ansprechen je nach individueller Sensibilität des Bediener reguliert werden kann. Das Multi-Funktion-Display erlaubt dem Bediener, den Zustand der Maschine zu beobachten und die unterschiedlichen Konfigurationen zum Gebrauch durch einfache und intuitive Steuerungen zu wählen.

Das praktische Gummi-Trittbrett bietet Komfort, Sicherheit und Bewegungsfreiheit.



AKTIV-MATRIX-DISPLAY 7" TFT

Das Multi-Funktion-Display erlaubt dem Bediener, den Zustand der Maschine zu beobachten und die unterschiedlichen Konfigurationen zum Gebrauch durch intuitive Steuerungen zu wählen.

- Verwaltung der Stunden und Wartung
- Motordrehzahl
- Betriebsdrücke (Service)
- Störungen

FUNKTION REINIGUNG

STRAHLUNGSMASSEN: Es ist möglich, die Umkehr der Drehrichtung des Lüfters Fan Drive für die Reinigung des Kühlers von Schmutz- und Staubpartikeln zu aktivieren.

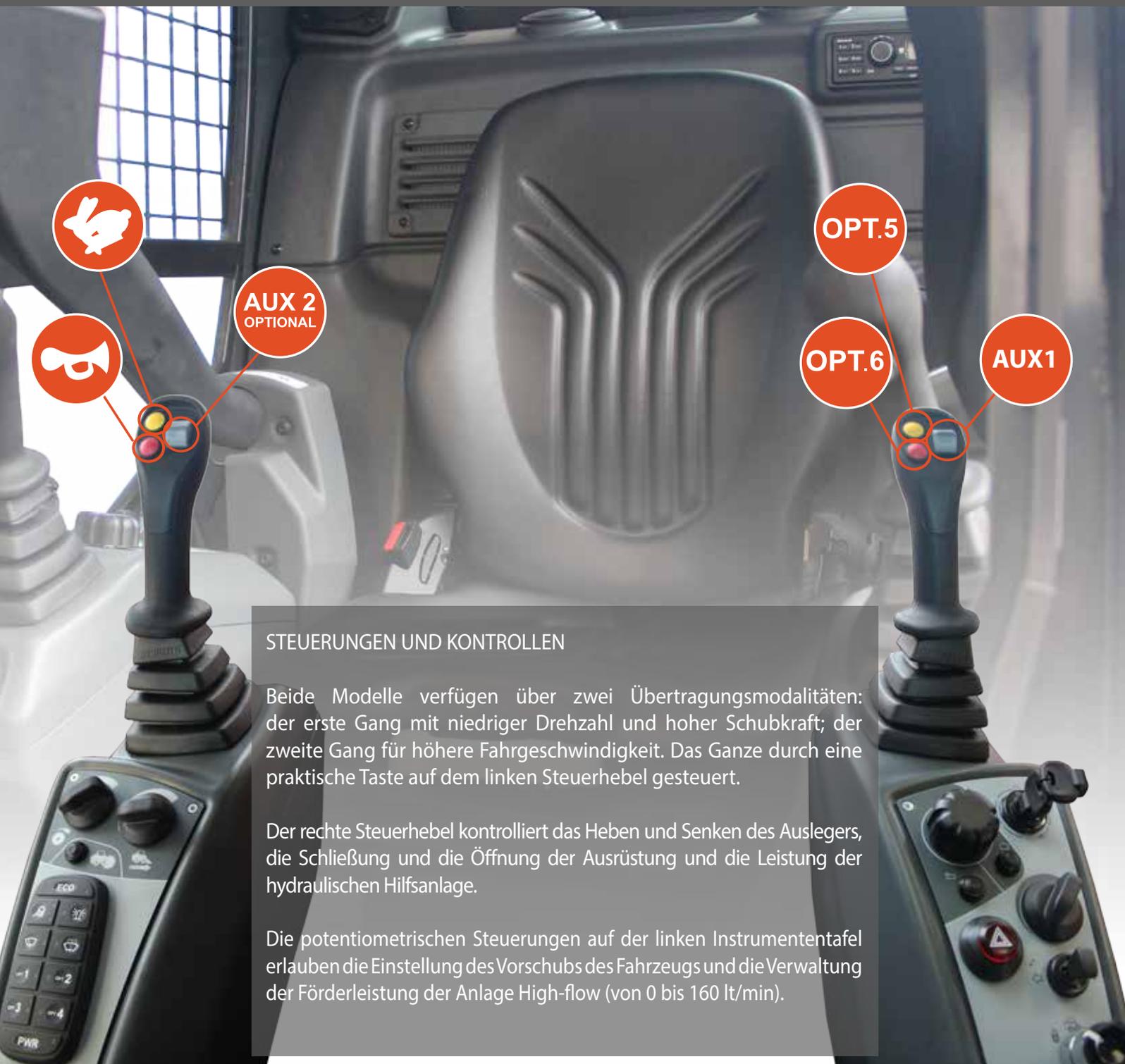
VERWALTUNGSMODALITÄTEN

Große Aufmerksamkeit wurde in der Planung den Bedürfnissen des Bediener geschenkt.

Mit einem einfachen Befehl auf dem Display kann zwischen drei Fahrmodi gewählt werden, die unterschiedlich auf die Empfindlichkeit des Benutzers reagieren: eine zusätzliche persönliche Gestaltung für ständige Spitzenleistungen.



JEDE STEUERUNG IN IHREN HÄNDEN.



STEUERUNGEN UND KONTROLLEN

Beide Modelle verfügen über zwei Übertragungsmodalitäten: der erste Gang mit niedriger Drehzahl und hoher Schubkraft; der zweite Gang für höhere Fahrgeschwindigkeit. Das Ganze durch eine praktische Taste auf dem linken Steuerhebel gesteuert.

Der rechte Steuerhebel kontrolliert das Heben und Senken des Auslegers, die Schließung und die Öffnung der Ausrüstung und die Leistung der hydraulischen Hilfsanlage.

Die potentiometrischen Steuerungen auf der linken Instrumententafel erlauben die Einstellung des Vorschubs des Fahrzeugs und die Verwaltung der Förderleistung der Anlage High-flow (von 0 bis 160 lt/min).

Große Aufmerksamkeit wurde dem akustischen Komfort und der Vibrationsdämpfung durch die Isolierung der Kabine auf vier viskoelastischen Halterungen geschenkt.

Das Heizungssystem und die Klimaanlage versichern einen Betriebskomfort unter jeder klimatischen Bedingung (optional).





Dank der weiten vorderen Öffnung (versenkbar zu öffnen) erweist sich der Zugang zum Fahrersitz als bequem und umgehend, ohne Hindernisse. Die Möglichkeit für den Bediener, sowohl mit geschlossener als auch offener Türe in größter Ruhe arbeiten zu können, stellt einen zusätzlichen Wert dar.

SICHT

Das charakteristische Design der Schutzstrukturen und die besonders gesenkte Position der Ausleger gewährleisten dem Bediener ein weites Sichtfeld.

Die beiden Skid weisen eine ausgezeichnete Sicht, dank der Windschutzscheibe und den Seitenscheiben mit großen Abmessungen, auf.

Große Aufmerksamkeit wurde dem Aspekt der Arbeitsbeleuchtung geschenkt; zusätzlich zu den Scheinwerfern für den Straßenverkehr, die auf den Auslegern positioniert sind, sind die Maschinen mit vier Arbeitsscheinwerfern, die sich auf dem Überrollbügel (Roll-bar) oder auf der Kabine befinden, ausgestattet (zwei vorne und zwei hinten).



DIE WARTUNG WAR NOCH NIE SO EINFACH.



Das Kippen der Kabine mit hydraulischer Steuerung erlaubt, den Verteiler und die hauptsächlichen Komponenten der Hydraulikanlage bequem zu erreichen: Wenige Gesten für einen zusätzlichen Wert.

Die Leichtigkeit der Wartung und die Einfachheit des Eingriffs, kombiniert mit der strategischen Positionierung der Hauptkomponenten, verringert die Stillstandszeiten des Bedieners.



ZUGÄNGLICHKEIT

Es ist möglich, die Kabine mit Hilfe eines praktischen Hydrauliksystems zu erheben, dessen Steuerung auf der Außenseite der Maschine positioniert ist.

Die Betriebsfunktionen des Verbrennungsmotors sind bequem durch die Öffnung des hinteren Gehäuses erreichbar.

Alle Filter (Dieselkraftstoff und Luft), sind außer der Kontrolle und dem Nachfüllen des Motoröls und des Hydrauliköls auf diesem Teil der Maschine erkennbar.



In der rechten hinteren Ecke sind die Steuerungen für den hydraulischen Hub der Kabine angeordnet.

Das Trittbrett des Fahrersitzes ist mit einer praktischen Entladeluke versehen, die seine bequeme Reinigung ermöglicht.

Das manuelle und elektronische Nachfüllen des Dieselkraftstoffs ist leicht auf der linken Seite der Maschine erreichbar.



Alle Zugangspunkte für die täglichen Kontrollen und für die Eingriffe der ordentlichen Wartung sind in bestimmten Bereichen konzentriert, um eine Optimierung der Ausfallzeiten zu ermöglichen.



ZUGÄNGLICHKEIT

Gemeinsame oder spezielle Zugänge machen jeden Vorgang der Wartung einfach und schnell.

DER RAUM ZU IHREM DIENST.



VIELSEITIGKEIT OHNE GRENZEN.



BAUWESEN



**STRASSENIN-
STANDHALTUNG**



FORSTWESEN



BELADEN - ENTLADEN

Der leistungsstarke Motor der Kompaktlader ESK 190 und ETL200, in Kombination mit der Hilfsanlage High-flow mit maximaler Förderleistung von 160 Litern bei 280 bar, garantiert eine bedeutende Vielseitigkeit in der Verwendung aller, der sich auf dem Markt befindenden Ausrüstungen. Zweckmäßigkeit und Betriebssicherheit werden durch die Anzahl der Schnellkupplungen und durch die Kontrolle der Druckentladung unterstützt.

FLEXIBILITÄT, KOMPAKTHEIT, ERGONOMIE.

Das hintere Gegengewicht verleiht der Maschine hohe Stabilität und Solidität und gewährt allen funktionellen Teilen Sicherheit durch Schutz gegen schwere Stöße.

EFFIZIENZ UND VERBRAUCH

Das Herz der Skid ist der effiziente und geräuschlose Motor YANMAR 4TNV98T, geplant und erstellt, um die Leistungen zu optimieren und den Verbrauch zu vermindern.

Der hydraulische Kühllüfter Fan Drive, der umgehend die Drehgeschwindigkeit je nach Notwendigkeit des Motors reguliert, trägt dazu bei, die Leistungen der Maschine zu erhöhen, indem er Geräuschentwicklung und Temperatur in Grenzen hält.



SICHERHEIT

Die Sicherheitsstangen schließen eine unabsichtliche Steuerung der Maschine aus.

Sicherheitsgurte, Kabinenstrukturen und Überrollbügel (Roll-bar), die ROPS/TOPS und FOPS Stufe 1 zertifiziert sind, geben die totale Sicherheit, die der Kabine im Fall von Unfall notwendig sind.



LEISTUNG UND PERFORMANCE

LEISTUNGEN

Große Aufmerksamkeit wurde in der Planung dem System Vertical Lift gewidmet, das eine große Hubhöhe erlaubt (weit über den Arbeitsmitteln), während die Stabilität der Maschine in jeder Position der Last unverändert bleibt. Die Betriebskapazität, bei 50% der Kipplast beträgt 2.050 kg für das Modell mit Raupenfahrwerk und 1.650 kg für das Modell mit Rädern.

Ein effizientes Selbstnivellierungssystem ermöglicht das Anheben von Palettenladungen bei maximaler Sicherheit und Kontrolle.

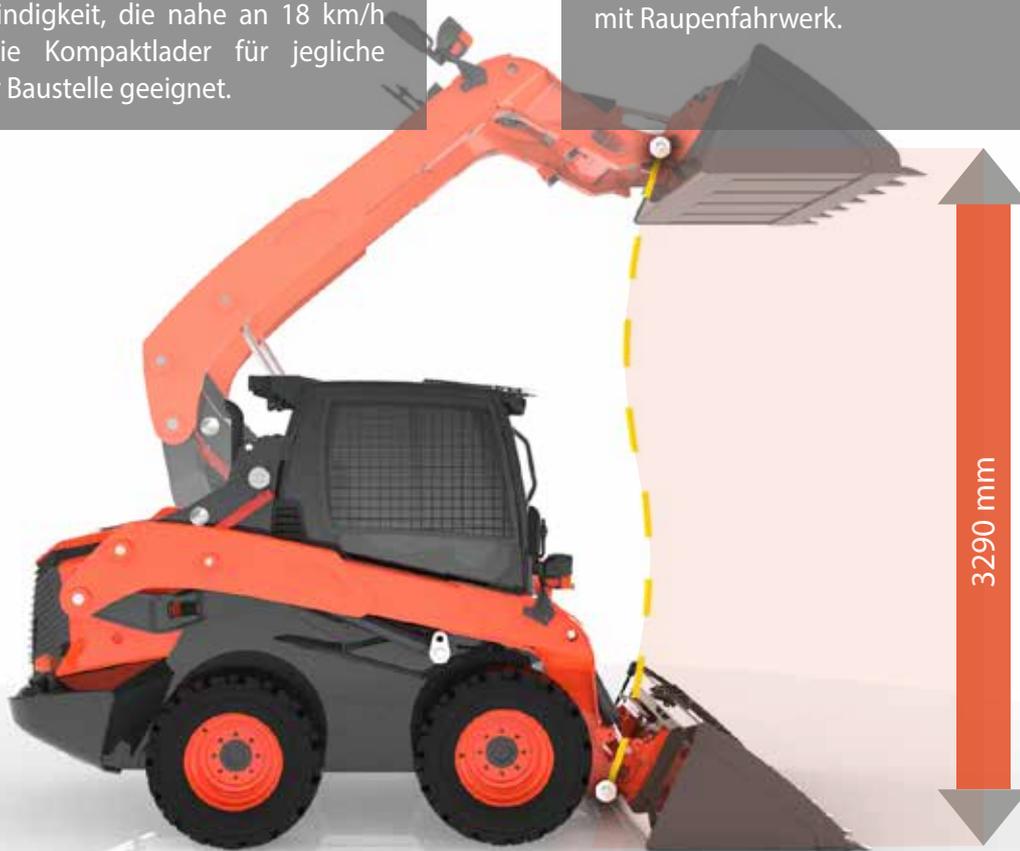
Diese wichtigen Eigenschaften, kombiniert mit einer Fahrgeschwindigkeit, die nahe an 18 km/h liegt, machen die Kompaktlader für jegliche Anforderung einer Baustelle geeignet.

HYDRAULIKSYSTEM

Die effiziente Anlage Load Sensing erlaubt eine Kraftstoffersparnis (bis zu 15%) dank einer angemessenen Verteilung der Leistung.

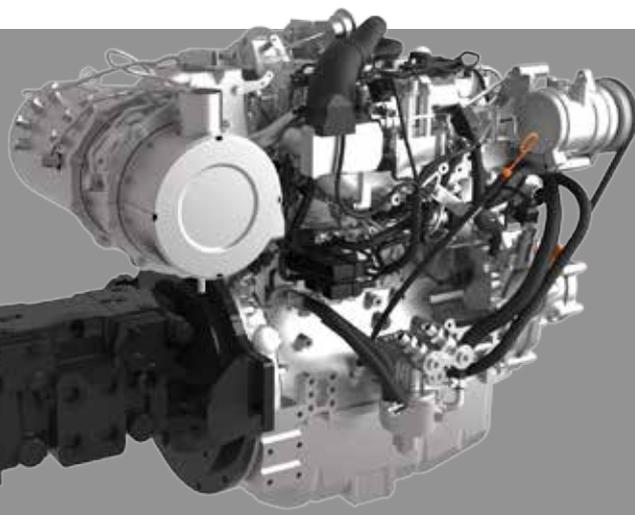
Die Leistung der hydraulischen Betriebsfunktionen ist durch eine Axialkolbenpumpe Load Sensing mit variabler Förderkapazität von 160 Liter/Minute bei einem maximalen Druck von 280 bar gewährleistet.

Die hydrostatische Übertragung wird durch die Kombination einer Tandempumpe mit elektronischer Steuerung und Radialmotoren gewährleistet. Die maximal erreichbare Zugkraft beträgt 4.450 daN für das Modell mit Rädern und 5.100 daN für das Modell mit Raupenfahrwerk.



DER NEUE MOTOR

TIER₄



TURBO-MOTOR YANMAR 4TNV98CT-VPR
EU STAGE IIIB (EPA TIER 4) mit
EGR, Common Rail und

Partikelfilter DPF

Leistung: 53,7 kw / 73 HP @ 2600 rpm

Hubraum: 3,319 cc Nr. Zylinder: 4

Hinterer Verbrennungsmotor:

- Verringerung der Erhitzung (Gebläse)
- Verringerung des Geräusches in der Kabine
- Verringerung der Wärme in der Kabine
- mehr Raum in der Kabine

In Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften zur Reduzierung der Abgasemissionen, wird der Verbrennungsmotor mit zwei Systemen der Abgasnachbehandlung ausgestattet: DPF-Partikelfilter und Oxidationskatalysator DOC.

Das Regenerationssystem, das den DPF reinigt, startet automatisch, kann aber während des Einsatzes in feuergefährdeten Umgebungen verhindert werden.



TIER₄

Das innovative elektronische System ermöglicht, die gesamte verfügbare Leistung des Dieselmotors Tier4 in Anspruch zu nehmen und damit die Modelle ESK 190 T4 und ETL 200 T4 an die Spitze der Kategorie für Performance und Leistungen zu bringen.



DIE WICHTIGKEIT, ZUVERLÄSSIG ZU SEIN.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Geplant und getestet für hohe Performances mit konstanter Zuverlässigkeit.

Die Bestimmung der Materialien, die Auswahl der Komponenten und die Planung der Strukturen wurden verwirklicht, um belastendste und schwerwiegendste Arbeitstests zu bestehen.

Unter diesen ragen das integrale Fahrgestell, die wichtigen Sektionen Ausleger und das Gegengewicht hinterer Stoßfänger und das hintere Gehäuse zur Lüftung aus Stahl, die die Effizienz und Lebensdauer des Produkts erhöhen, hervor.



PERFORMANCE

ECS: EINE AUFFASSUNG, UNZÄHLIGE MÖGLICHKEITEN.

NUTZBARKEIT UND BETRIEBSFUNKTIONEN

Wir erhören jedes einzelne Ihrer Bedürfnisse, um Ihnen somit die bestmögliche Lösung der Maschine vorzuschlagen.

Wir betrachten unsere Produkte nicht als einfache Maschinen, sondern als die besten Gelegenheiten für unsere Kunden.

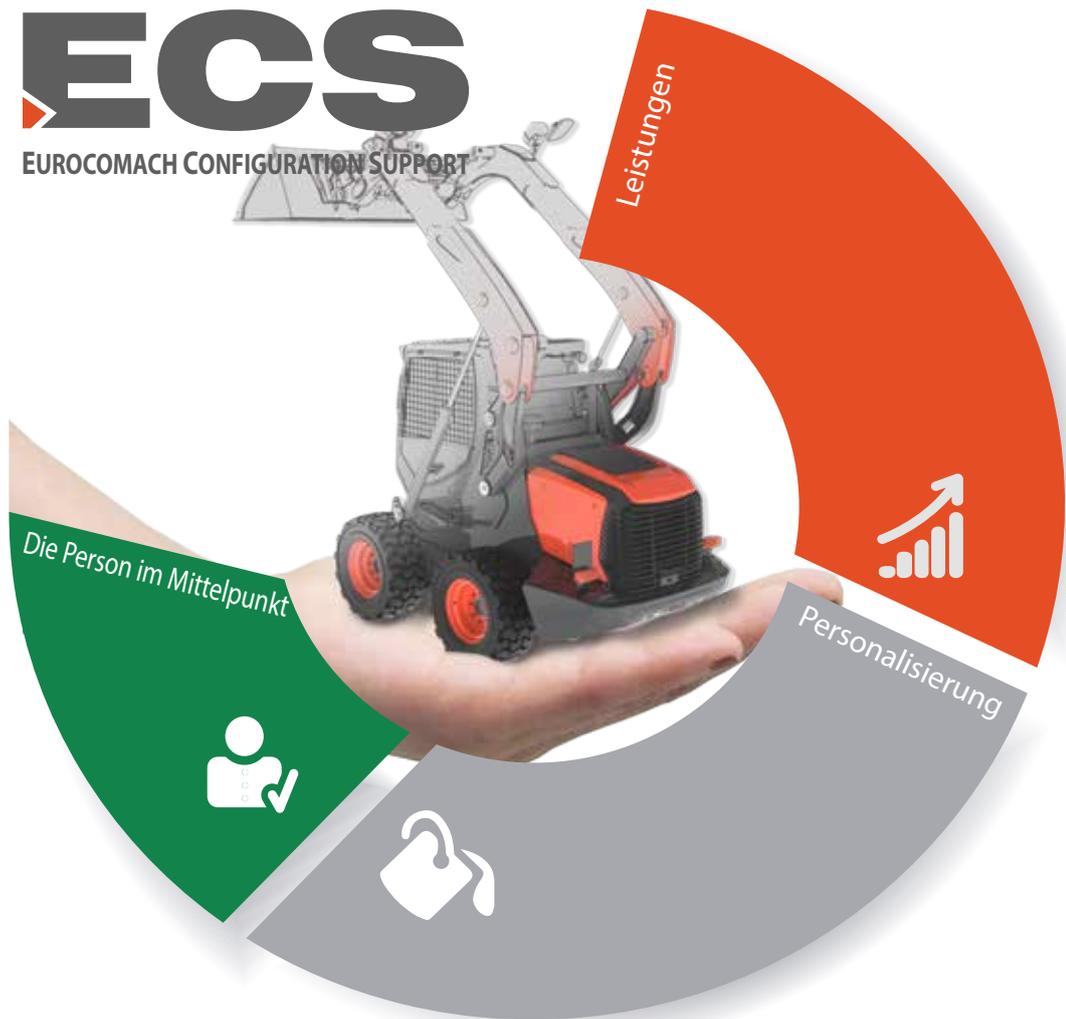
Unter den gelieferten Dienstleistungen, sind verfügbar:

Personalisierte Lackierung
Unterschiedliche Typologien von Raupenkettens
Vorbereitung für Hilfsleitungen, personalisiert nach Typologie und Menge
Zusätzliche Ausrüstung

Die vielfachen verfügbaren Konfigurationen erlauben, die beste Wahl bezüglich der auszuführenden Arbeit zu treffen.

ECS

EUROCOMACH CONFIGURATION SUPPORT



SATELLITENÜBERWACHUNGSSYSTEM.

EUROCOMACH GEOSERVICE

- genaue Standortbestimmung der Maschine im Web
- Diebstahlschutz mit Alarm und Benachrichtigung durch sms / e-mail
- Alarm der hohen Wassertemperatur oder des niedrigen Motoröldrucks mit Benachrichtigung durch sms / e-mail
- Kontrolle der Arbeitsstunden mit Alarm für Service-Ablauf

	ESK 190 T4			
	ETL 200 T4			
	ESK 190			
	ETL 200			
MOTOR				
Dieselmotor, Nr.4 Zylinder, Hubraum 3319 cc, Leistung 53,7 kW (73,0 HP) EU Stage IIIB - EPA Tier 4	/	/	•	•
Dieselmotor, Nr.4 Zylinder, Hubraum 3319 cc, Leistung 63,9 kW (86,9 HP) EU Stage IIIA - EPA Tier 3	•	•	/	/
Elektronischer Beschleuniger	•	•	•	•
Elektrischer Vorwärmer	•	•	•	•
Luftvorfilter "Zyklon" auf Luftansaugung	•	•	•	•
Trockenluftfilter mit Ablassventil und Anzeiger der Filter-Verstopfung	•	•	•	•
Doppelter Luftfiltereinsatz	•	•	•	•
Motorölfiltereinsatz	•	•	•	•
Kraftstofffiltereinsatz	•	•	•	•
Kraftstofffilter mit Wanne zur Abscheidung des Wassers	•	•	•	•
Abflussklappe Kraftstofftank	•	•	•	•
Zusätzliches Ausdehnungsgefäß Kühlmittel	•	•	•	•
Umkehrbarer Lüfter	•	•	•	•
CANOPY				
Canopy ROPS/TOPS - FOPS (Stufe 1)	•	•	•	•
Verstellbarer Sitz mit mechanischer Federung	•	•	•	•
Verstellbarer Sitz mit pneumatischer Federung	○	○	○	○
Verstellbarer Sitz, geheizt, mit pneumatischer Federung	○	○	○	○
Sitzlängsverstellung	•	•	•	•
Automatik-Sicherheitsgurt	•	•	•	•
Höhenverstellbare Ellenbogenstützen	•	•	•	•
Gummiauflage Komfort	•	•	•	•
Canopy, auf 4 elastischen Halterungen zur Vibrationsdämpfung montiert	•	•	•	•
Seitliche Schiebefenster	•	•	•	•
Seitliche Schutzgitter	•	•	•	•
Hilfsbeleuchtung	•	•	•	•
Computer an Bord mit Multi-Funktionsdisplay	•	•	•	•
Alarm-Kontrollleuchten für Hydraulikfilter und Verstopfung Luftsaugfilter Motor	•	•	•	•
Anzeiger Wassertemperatur und Kraftstofffüllstand	•	•	•	•
Stundenzähler	•	•	•	•
Akustischer Alarm für hohe Wassertemperatur	•	•	•	•
HUPE	•	•	•	•
Radio AM/FM USB	○	○	○	○
Einpolige Stromsteckdose 12 Volt	•	•	•	•
Hinterer Scheibenwischer mit Sprüher und Geschwindigkeitseinstellung	•	•	•	•
Handschuhfach	•	•	•	•
Flaschenträger	•	•	•	•

	ESK 190 T4			
	ETL 200 T4			
	ESK 190			
	ETL 200			
KABINE				
Kabine ROPS/FOPS (Stufe 1)	•	•	•	•
Verstellbarer Sitz mit mechanischer Federung	•	•	•	•
Verstellbarer Sitz mit pneumatischer Federung	○	○	○	○
Verstellbarer Sitz, geheizt, mit pneumatischer Federung	○	○	○	○
Sitzlängsverstellung	•	•	•	•
Automatik-Sicherheitsgurt	•	•	•	•
Höhenverstellbare Ellenbogenstützen	•	•	•	•
Gummiauflage Komfort	•	•	•	•
Kabine auf 4 elastischen Halterungen zur Vibrationsdämpfung montiert	•	•	•	•
Klimaanlage mit automatischer Einstellung	○	○	○	○
Heizelement mit automatischer Einstellung	○	○	○	○
Seitliche Schiebefenster	•	•	•	•
Windschutzscheibe mit unterstütztem Öffnungssystem (Gasdruckfedern)	•	•	•	•
Hilfsbeleuchtung	•	•	•	•
Computer an Bord mit Multi-Funktionsdisplay	•	•	•	•
Alarm-Kontrollleuchten für Hydraulikfilter und Verstopfung Luftsaugfilter Motor	•	•	•	•
Anzeiger Wassertemperatur und Kraftstofffüllstand	•	•	•	•
Stundenzähler	•	•	•	•
Akustischer Alarm für hohe Wassertemperatur	•	•	•	•
HUPE	•	•	•	•
Radio AM/FM USB	○	○	○	○
Einpolige Stromsteckdose 12 Volt	•	•	•	•
Vorderer und hinterer Scheibenwischer mit Sprüher und Geschwindigkeitseinstellung	•	•	•	•
Handschuhfach	•	•	•	•
Flaschenträger	•	•	•	•
SICHERHEIT				
Sperrvorrichtung der Maschine während Ein-/Ausstieg Fahrersitz	•	•	•	•
Gleitschutzplatte	•	•	•	•
Griffe für Ein-/Ausstieg	•	•	•	•
Notfall-Hammer	•	•	•	•
Rückspiegel	•	•	•	•
Kit Heckkamera	○	○	○	○
Sicherheitsventil auf Zylinder Hubarm und Zylinder Kippung Schaufel	○	○	○	○
Druckspeicher, der das Senken des Auslegers im Fall von Motorschaden erlaubt	•	•	•	•
Hydraulikventil, das das Senken des Auslegers im Fall von Motorschaden erlaubt	•	•	•	•
4 Verankerungspunkte für den Transport	•	•	•	•

ESK 190 T4				
ETL 200 T4				
ESK 190				
ETL 200				
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Vordere und hintere Arbeitslichter auf Canopy/Kabine	●	●	●	●
Vordere und hintere Scheinwerfer für Straßenverkehr	●	●	●	●
Drehender Scheinwerfer	○	○	○	○
Batterietrennschalter	●	●	●	●
Wasserdichte Stecker (IP67)	●	●	●	●
HYDRAULIKANLAGE				
Hydraulikanlage Load-sensing REXROTH mit Verstellpumpe	●	●	●	●
Elektronische Servosteuerungen ISO/H	●	●	●	●
Ansaugfilter Hydrauliköl	●	●	●	●
Feststellbremse	●	●	●	●
Übertragungssystem mit zwei Geschwindigkeiten	●	●	●	●
Hydraulikanlage, einfach/doppelwirkend (z.B. Hammer oder Bohrer) mit elektrischen vorgesteuertem Nachlass	●	●	●	●
Anlage High-Flow 3 Schläuche: max 160 lt/min, max 280 bar	●	●	●	●
Hydraulische Drainageleitung direkt zum Tank	●	●	●	●
Hydraulische Schnellabkupplung Schaufel	○	○	○	○
Selbstnivellierendes Hydraulikventil Schaufel (nur während des Hubs des Auslegers aktiviert)	●	●	●	●
UNTERWAGEN (ETL 200 e ETL 200 T4)				
Fahrwerk mit schwingenden Laufrollen mit Gummiraupenketten	●	/	●	/
Fahrwerk mit festen Laufrollen mit Gummiraupenketten	○	/	○	/
Fahrwerk mit festen Laufrollen mit Eisenketten	○	/	○	/
Gehäuse Fahrmotor	●	/	●	/

ESK 190 T4				
ETL 200 T4				
ESK 190				
ETL 200				
NUTZBARKEIT				
Anlage Geo-Service zur Standortbestimmung und Ferndiagnostik	○	○	○	○
Diebstahlschutzanlage	○	○	○	○
Personalisierung der Farbe (RAL)	○	○	○	○
4 Verankerungspunkte für den Hub	●	●	●	●
Optische Anzeige Kraftstofffüllstand auf der Maschine	●	●	●	●
Elektropumpe zum Kraftstofftanken mit automatischem Stopp	○	○	○	○
Handschuhfach für Dokumente	●	●	●	●
Hydraulikpumpe Hub Kabine	●	●	●	●

STANDARD-AUSRÜSTUNG ●
 OPTIONALE AUSRÜSTUNG ○
 NICHT VERFÜGBAR /

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Betriebsgewicht	kg	4.350
MOTOR		
Modell	YANMAR 4TNV98T EU Stage IIIA EPA Tier 3	
Max Leistung (2.600 rpm)	kW - PS	63,9 - 86,9
Max. Drehmoment	Nm	296,1 (1.850 rpm)
Hubraum	cc	3.319
Anzahl Zylinder	n°	4
Kühlung	Wasser	
Verbrauch	lt/h	9
Lichtmaschin	V (A)	12 (80)
Batterie	V (Ah)	12 (100/850)
HYDRAULIKANLAGE		
Hydraulik Pumpe	N° 1 Stück Axialkolben-Verstellpumpe mit Loadsensing REXROTH	
Pumpenleistung	lt/min	160
Max. Kalibrationsdruck der Anlage	bar	280
High Flow (standard):	Maximale Fluss	lt/min
	Maximal Druck	bar
		160
		280
ANTRIEB		
Type	Hydrostatische mit elektrohydraulische Tandempumpe und Getriebmotoren mit Radialkolben REXROTH	
Fahrgeschwindigkeit	km/h	1 ^a : 0 ÷ 9,0 / 2 ^a : 0 ÷ 18,0
Antriebskraft	daN	4.450
Abmessungen Reifen	12x16,5	
BREMSEN		
Betriebsbremse	Hydrostatisch	
Parkbremse	Negative Mehrscheibenbremse im Ölbad, integriert in die elektrohydraulisch gesteuerten Heckuntersetzung	
Notbremse	Elektrohydraulische Steuerung agierend auf Feststellbremsen (in die Getriebmotoren integriert sind)	
LEISTUNGSMERKMALE		
Kipplast (ISO 14397)	kg	3.300
Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr als 50% vom Kipplast)	kg	1.650
Brechkraft Zahn	daN	3.985
Kapazität Standard- Schaufel	m ³	0,55
Standard Schaufelbreite	mm	1.860
Max. überwindbare Steigung	60% - 30°	
FÜLLMENGEN		
Dieseltank	lt	110
Hydrauliköltank	lt	55
Fassungsvermögen Hydrauliksystem	lt	93
Fassungsvermögen Kühlsystem	lt	12
Motoröl	lt	6
STEUERUNGEN		
Type	Ergonomischen Joysticks mit elektronischer Steuerung und an Bord Sicherheitsblock	
Fahrtrieb	Elektrohydraulische Proportionalsteuerung uf linkem Joystick	
Geräte	Elektrische Steuerung auf rechtem Joystick für der Hebung und der Löffel	
Verstellgetriebe Hub	Vertikaler Hebung- Ausleger mit serienmäßig selbst nivellierendem System für Löffel (nur Anstieg von Ausleger)	

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Betriebsgewicht mit Gummiketten	kg	5.470
Betriebsgewicht mit Eisenketten	kg	5.720
MOTOR		
Modell	YANMAR 4TNV98T EU Stage IIIA EPA Tier3	
Max Leistung (2.600 rpm)	kW - PS	63,9 - 86,9
Max. Drehmoment	Nm	296,1 (1850 rpm)
Hubraum	cc	3.319
Anzahl Zylinder	n°	4
Kühlung	Wasser	
Verbrauch	lt/h	9
Lichtmaschin	V (A)	12 (80)
Batterie	V (Ah)	12 (100/850)

HYDRAULIKANLAGE

Hydraulik Pumpe	N° 1 Stück Axialkolben-Verstellpumpe mit Loadsensing REXROTH	
Pumpenleistung	lt/min	160
Max. Kalibrationsdruck der Anlage	bar	280
High Flow (standard):	Maximale Fluss	lt/min
	Maximal Druck	bar
		160
		280

ANTRIEB

Type	Hydrostatische mit elektrohydraulische Tandempumpe und Getriebmotoren mit Radialkolben REXROTH	
Fahrgeschwindigkeit	km/h	1 ^a : 0 ÷ 6,2 / 2 ^a : 0 ÷ 12,5
Antriebskraft	daN	5.100
Kettenbreite mit Gummiketten (mit Eisenketten)	mm	450 (340)

BREMSEN

Betriebsbremse	Hydrostatisch	
Parkbremse	Negative Mehrscheibenbremse im Ölbad, integriert in die elektrohydraulisch gesteuerten Heckuntersetzung	
Notbremse	Elektrohydraulische Steuerung agierend auf Feststellbremsen (in die Getriebemotoren integriert sind)	

LEISTUNGSMERKMALE

Kipplast (ISO 14397)	kg	4.100
Nutzlast (nicht mehr als 50% vom Kipplast)	kg	2.050
Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr als 35% vom Kipplast)	kg	1.435
Brechkraft Zahn	daN	3.985
Kapazität Standard- Schaufel	m ³	0,68
Standard Schaufelbreite	mm	2.110
Bodendruck mit Gummiketten (mit Eisenketten)	kg/cm ²	0,34 (0,47)
Max. überwindbare Steigung	60% - 30°	

FÜLLMENGEN

Dieseltank	lt	110
Hydrauliköltank	lt	55
Fassungsvermögen Hydrauliksystem	lt	93
Fassungsvermögen Kühlsystem	lt	12
Motoröl	lt	6

STEUERUNGEN

Type	Ergonomischen Joysticks mit elektronischer Steuerung und an Bord Sicherheitsblock	
Fahrtrieb	Elektrohydraulische Proportionalsteuerung uf linkem Joystick	
Geräte	Elektrische Steuerung auf rechtem Joystick für der Hebung und der Löffel	
Verstellgetriebe Hub	Vertikaler Hebung- Ausleger mit serienmäßig selbst nivellierendem System für Löffel (nur Anstieg von Ausleger)	

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Betriebsgewicht	kg	4.350
MOTOR		
Modell	YANMAR 4TNV98CT EU Stage IIIB EPA Tier 4	
Max Leistung (2.600 rpm)	kW - PS	53,7 - 73,0
Max. Drehmoment	Nm	291 (1.625 rpm)
Hubraum	cc	3.319
Anzahl Zylinder	n°	4
Kühlung	Wasser	
Verbrauch	lt/h	11
Lichtmaschin	V (A)	12 (80)
Batterie	V (Ah)	12 (100/850)
HYDRAULIKANLAGE		
Hydraulik Pumpe	N° 1 Stück Axialkolben-Verstellpumpe mit Loadsensing REXROTH	
Pumpenleistung	lt/min	160
Max. Kalibrationsdruck der Anlage	bar	280
High Flow (standard):	Maximale Fluss	lt/min
	Maximal Druck	bar
		160
		280
ANTRIEB		
Type	Hydrostatische mit elektrohydraulische Tandempumpe und Getriebmotoren mit Radialkolben REXROTH	
Fahrgeschwindigkeit	km/h	1 ^a : 0 ÷ 9,0 / 2 ^a : 0 ÷ 18,0
Antriebskraft	daN	4.450
Abmessungen Reifen	12x16,5	
BREMSEN		
Betriebsbremse	Hydrostatisch	
Parkbremse	Negative Mehrscheibenbremse im Ölbad, integriert in die elektrohydraulisch gesteuerten Heckuntersetzung	
Notbremse	Elektrohydraulische Steuerung agierend auf Feststellbremsen (in die Getriebmotoren integriert sind)	
LEISTUNGSMERKMALE		
Kipplast (ISO 14397)	kg	3.300
Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr als 50% vom Kipplast)	kg	1.650
Brechkraft Zahn	daN	3.985
Kapazität Standard- Schaufel	m ³	0,55
Standard Schaufelbreite	mm	1.860
Max. überwindbare Steigung	60% - 30°	
FÜLLMENGEN		
Dieseltank	lt	110
Hydrauliköltank	lt	55
Fassungsvermögen Hydrauliksystem	lt	93
Fassungsvermögen Kühlsystem	lt	12
Motoröl	lt	6
STEUERUNGEN		
Type	Ergonomischen Joysticks mit elektronischer Steuerung und an Bord Sicherheitsblock	
Fahrtrieb	Elektrohydraulische Proportionalsteuerung uf linkem Joystick	
Geräte	Elektrische Steuerung auf rechtem Joystick für der Hebung und der Löffel	
Verstellgetriebe Hub	Vertikaler Hebung- Ausleger mit serienmäßig selbst nivellierendem System für Löffel (nur Anstieg von Ausleger)	

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Betriebsgewicht mit Gummiketten	kg	5.470
Betriebsgewicht mit Eisenketten	kg	5.720
MOTOR		
Modell	YANMAR 4TNV98CT EU Stage IIIB EPA Tier 4	
Max Leistung (2.600 rpm)	kW - PS	53,7 - 73,0
Max. Drehmoment	Nm	291 (1.625 rpm)
Hubraum	cc	3.319
Anzahl Zylinder	n°	4
Kühlung	Wasser	
Verbrauch	lt/h	11
Lichtmaschin	V (A)	12 (80)
Batterie	V (Ah)	12 (100/850)

HYDRAULIKANLAGE

Hydraulik Pumpe	N° 1 Stück Axialkolben-Verstellpumpe mit Loadensing REXROTH	
Pumpenleistung	lt/min	160
Max. Kalibrationsdruck der Anlage	bar	280
High Flow (standard):	Maximale Fluss	lt/min
	Maximal Druck	bar
		160
		280

ANTRIEB

Type	Hydrostatische mit elektrohydraulische Tandempumpe und Getriebmotoren mit Radialkolben REXROTH	
Fahrgeschwindigkeit	km/h	1 ^a : 0 ÷ 6,2 / 2 ^a : 0 ÷ 12,5
Antriebskraft	daN	5.100
Kettenbreite mit Gummiketten (mit Eisenketten)	mm	450 (340)

BREMSEN

Betriebsbremse	Hydrostatisch	
Parkbremse	Negative Mehrscheibenbremse im Ölbad, integriert in die elektrohydraulisch gesteuerten Heckuntersetzung	
Notbremse	Elektrohydraulische Steuerung agierend auf Feststellbremsen (in die Getriebemotoren integriert sind)	

LEISTUNGSMERKMALE

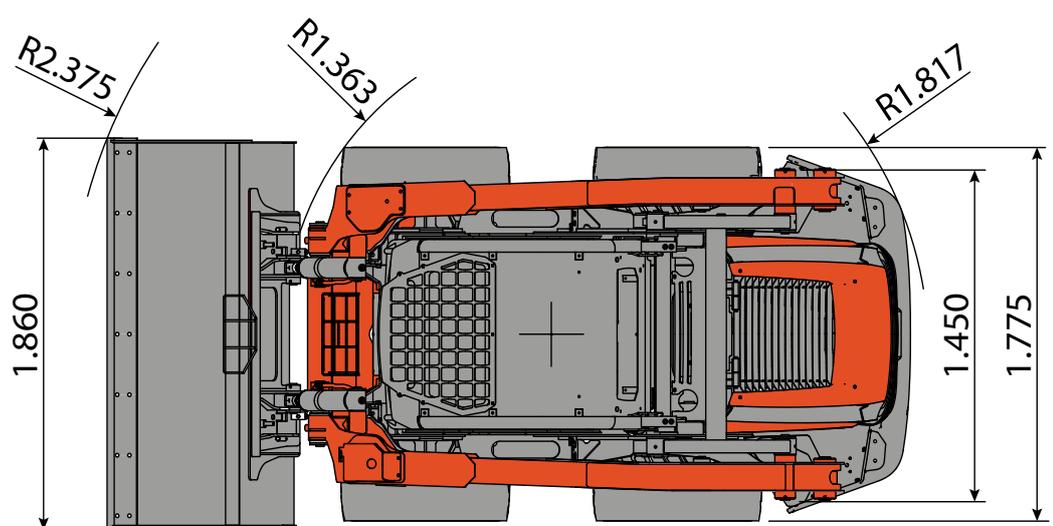
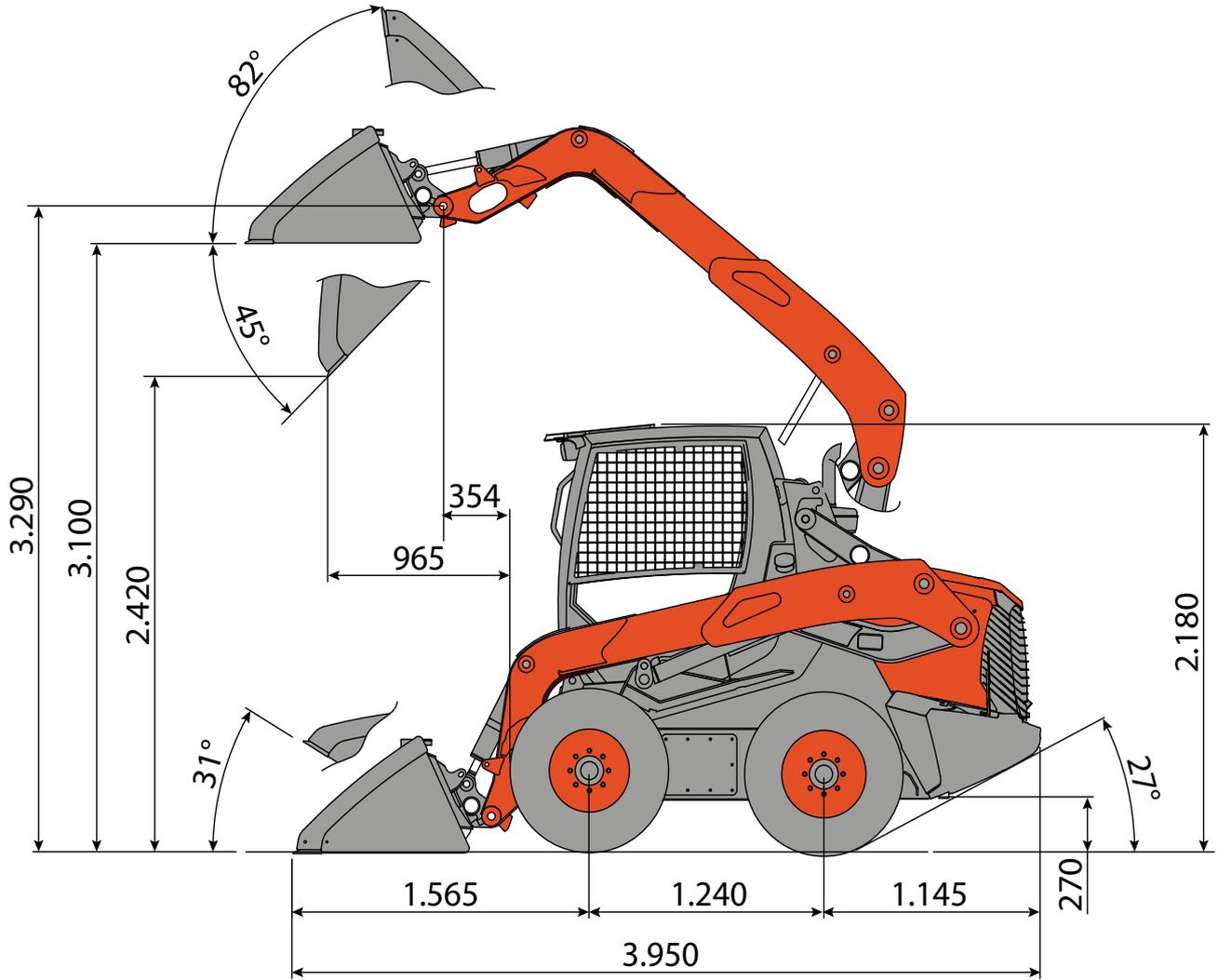
Kipplast (ISO 14397)	kg	4.100
Nutzlast (nicht mehr als 50% vom Kipplast)	kg	2.050
Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr als 35% vom Kipplast)	kg	1.435
Brechkraft Zahn	daN	3.985
Kapazität Standard- Schaufel	m ³	0,68
Standard Schaufelbreite	mm	2.110
Bodendruck mit Gummiketten (mit Eisenketten)	kg/cm ²	0,34 (0,47)
Max. überwindbare Steigung	60% - 30°	

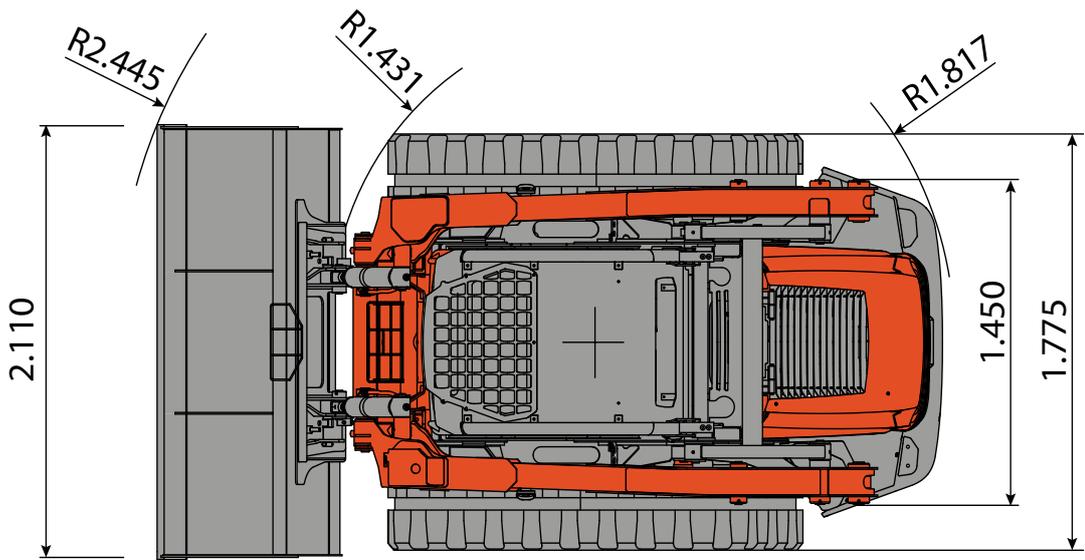
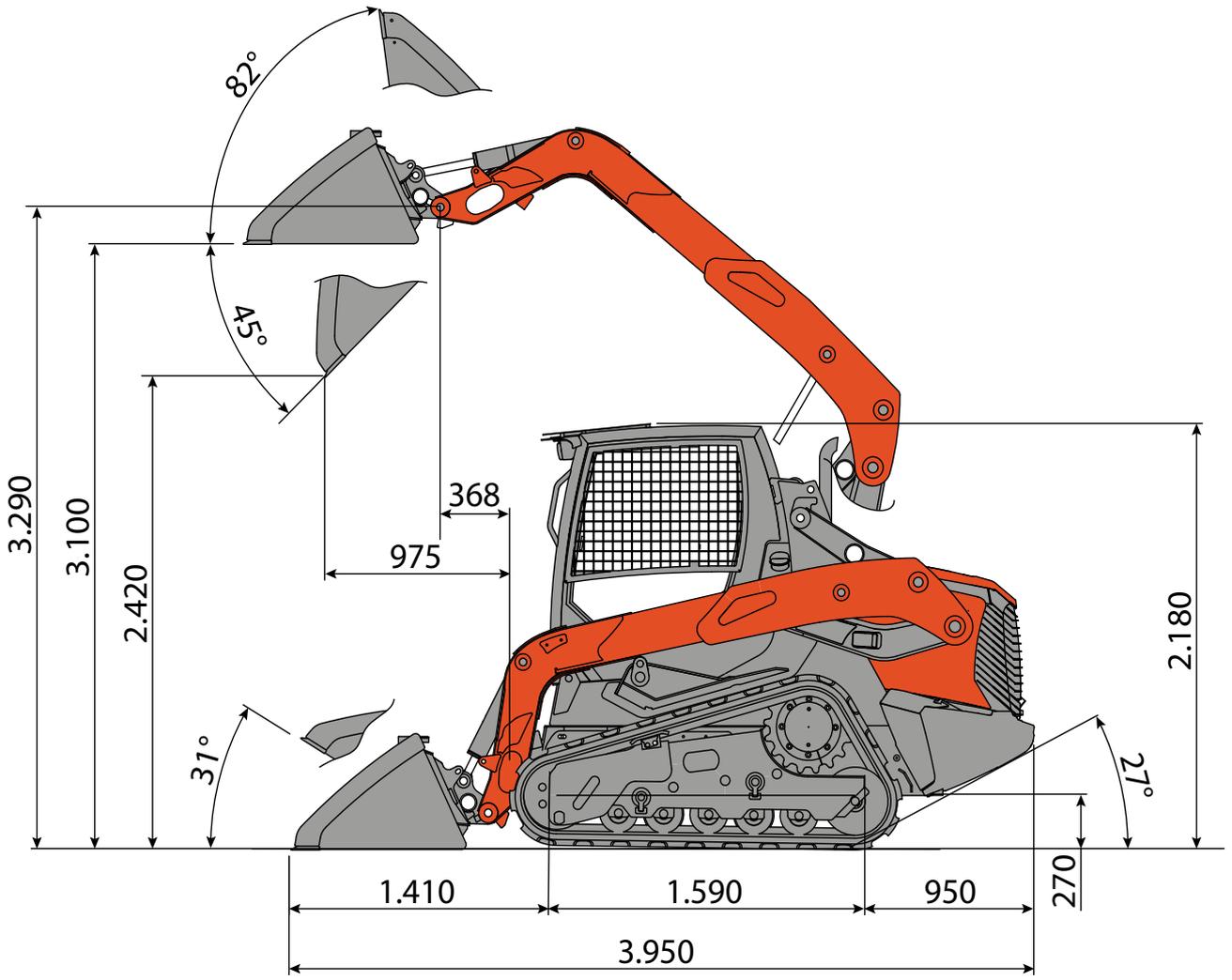
FÜLLMENGEN

Dieseltank	lt	110
Hydrauliköltank	lt	55
Fassungsvermögen Hydrauliksystem	lt	93
Fassungsvermögen Kühlsystem	lt	12
Motoröl	lt	6

STEUERUNGEN

Type	Ergonomischen Joysticks mit elektronischer Steuerung und an Bord Sicherheitsblock	
Fahrtrieb	Elektrohydraulische Proportionalsteuerung uf linkem Joystick	
Geräte	Elektrische Steuerung auf rechtem Joystick für der Hebung und der Löffel	
Verstellgetriebe Hub	Vertikaler Hebung- Ausleger mit serienmäßig selbst nivellierendem System für Löffel (nur Anstieg von Ausleger)	







EUROCOMACH®

MADE IN ITALY



Sampierana S.p.a.

47021 S.Piero in Bagno (FC)

via Leonardo da Vinci, 40

Tel +39 0543.904211

Fax +39 0543.918520

www.sampierana.com



COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen sind allgemeiner Natur. Sampierana S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit technische Daten und Eigenschaften der Produkte ohne Vorankündigung zu ändern. Die Fotografien dienen nur zur Veranschaulichung und beziehen sich nicht notwendigerweise auf Produkte in Standardbedingungen. Für die Anleitungen zum korrekten Gebrauch der Produkte wird empfohlen, das Gebrauchs- und Wartungshandbuch zu konsultieren. Das Unternehmen Sampierana S.p.A. übernimmt keine Verantwortung für Schäden an Personen und/oder Gegenständen, die durch die Nichtbeachtung der in diesem Gebrauchs- und Wartungshandbuch enthaltenen Anleitungen entstehen.